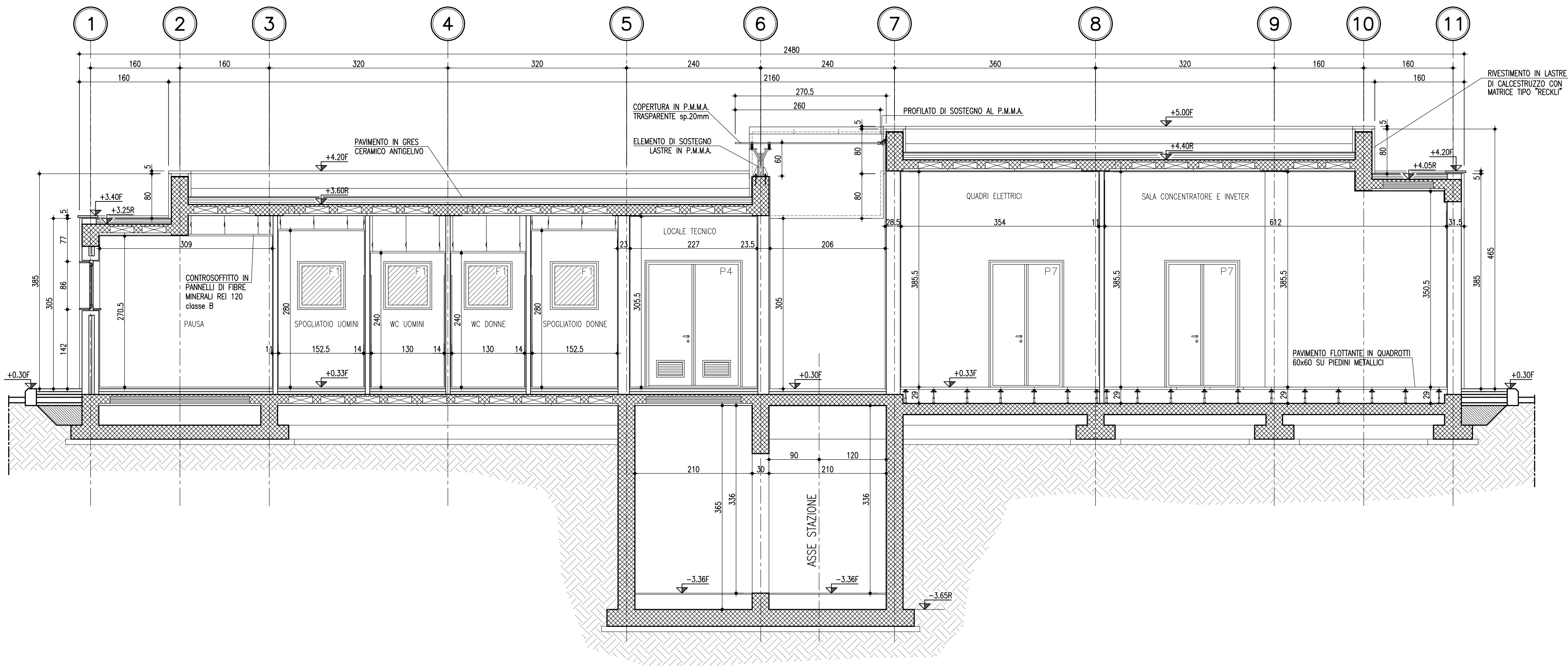


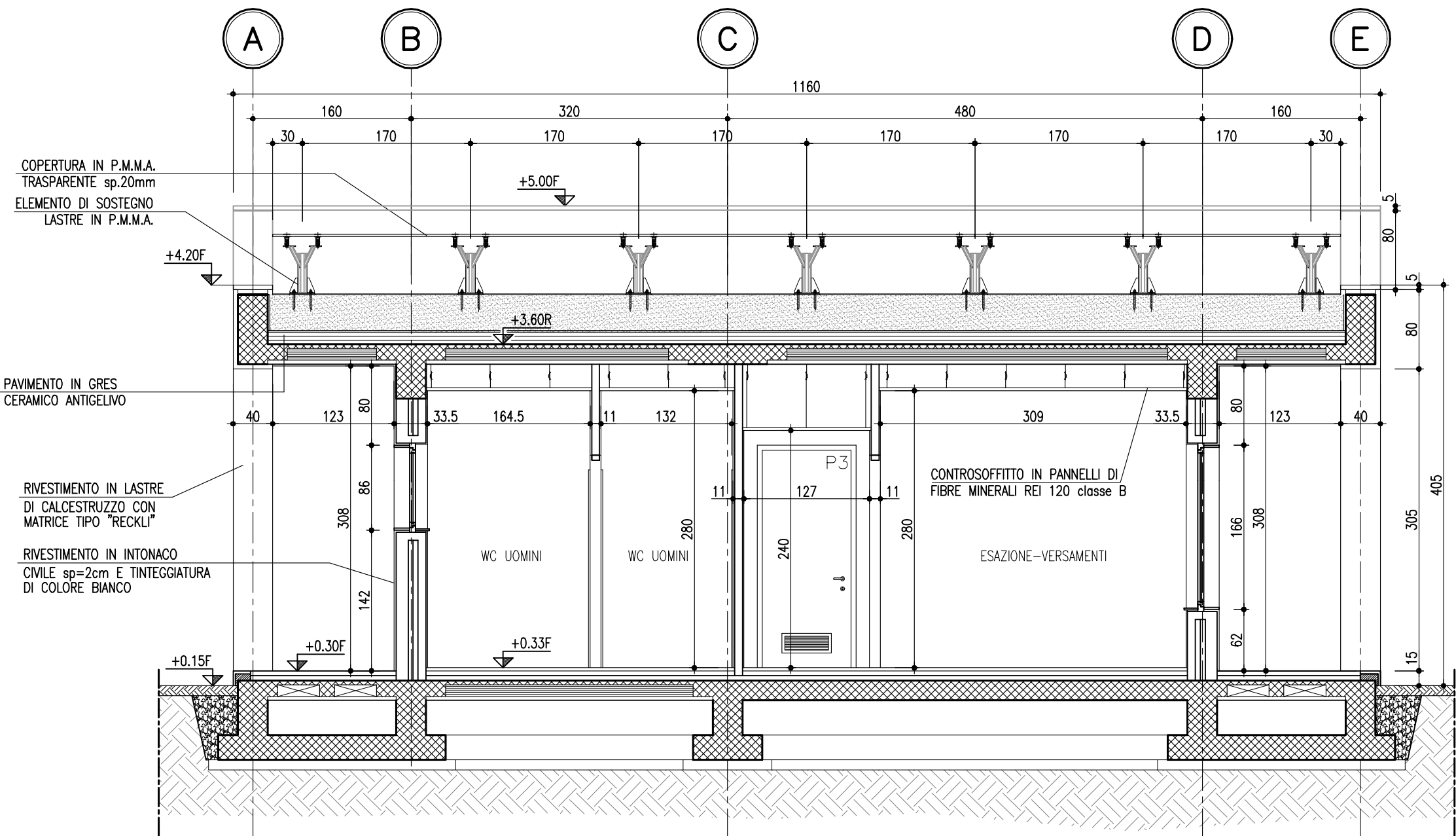
SEZIONE C-C

Rapp. 1:50



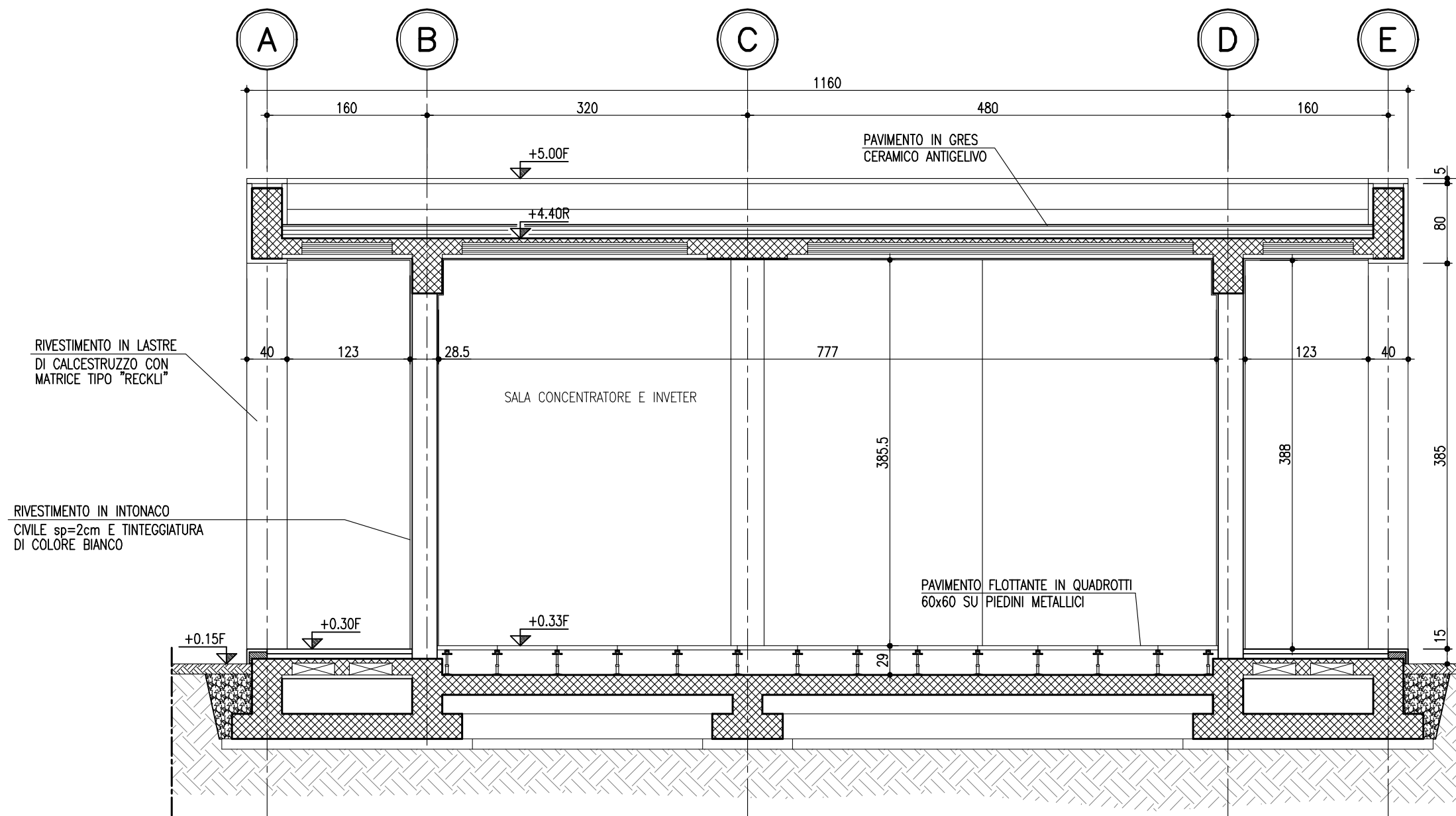
SEZIONE A-A

Rapp. 1:50



SEZIONE B-B

Rapp. 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S13 – BARRIERA DI ESAZIONE DI FOLLONICA

PARTE STRADALE

FABBRICATO DI STAZIONE ED IMPIANTI
SEZIONE LONGITUDINALE – SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Fulvio Di Taddeo Ord. Ingg. Teramo N.368 RESPONSABILE UFFICIO SVE/PCM		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alf Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERIMENTO ELABORATO — —		DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE n. data		SCALA: 1:50	
spea ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :		CONSULENZA A CURA DI : Ing. Fulvio Di Taddeo— O.I. Teramo N.368	
RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Michele Porrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCEDENTE 	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.p.A., DON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANI PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.